



Deltaprogramma 2014

Bijlage E

Positionering Deltadijken



Deltaprogramma 2014

Bijlage E

Positionering Deltadijken

Deltadijken

In het Deltaprogramma 2013 is een afwegingskader Deltadijken toegezegd. Deltadijken (in de literatuur worden de termen Klimaatdijken of doorbraakvrije dijken gebruikt) zijn dijken die veel robuuster zijn ontworpen en daardoor substantieel sterker zijn dan de dijken die volgens de huidige normen zijn ontworpen. Door een robuuster ontwerp kunnen ze bijvoorbeeld een veel hogere overslag van water aan, waardoor er ook bij hogere waterstanden het dijklichaam blijft staan en er alleen sprake is van wateroverlast in plaats van een overstroming. De kans op grote aantallen slachtoffers en hoge schade waarvan anders bij een overstroming sprake is, kan door een Deltadijk worden verkleind.

Daarnaast kunnen Deltadijken multifunctioneel worden ingericht. Omdat deze dijken breder en sterker zijn, bieden ze meer ruimte voor andere functies op de dijk waardoor ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk worden die anders op een dergelijke plek uitgesloten zijn. Naast deze voordelen van Deltadijken hebben ze als nadeel dat ze meer ruimte vragen en duurder zijn dan een standaard dijkversterking en daarom –gelet op de beperkte middelen- niet overal toegepast kunnen worden. Vandaar de behoefte aan een afwegingskader waarmee bepaald kan worden welke dijken hiervoor in aanmerking komen.

Een Deltadijk is een middel om risico's te reduceren en geen doel op zich. Daarom zijn Deltadijken met name aan de orde op die plekken waar de risico's in termen van schade en slachtoffers buitengewoon groot zijn; daar kan de deltadijk een goede maatregel zijn om maatschappelijke

ontwrichting te voorkomen. Waar die extra bescherming om maatschappelijke ontwrichting te voorkomen nodig is volgt uit het normeringsproces: een Deltadijk biedt een invulling aan de strengste normklasse. Bij een deltadijk hoort maatwerk. En in combinatie met een deltadijk kan de conclusie zijn dat elders minder investeringen nodig zijn. Voor de financiering van Deltadijken is geen afzonderlijke regeling nodig. Wanneer een deltadijk voortvloeit uit een strenge norm kan deze op dezelfde wijze worden gefinancierd als alle andere dijkversterkingen. Bij een multifunctionele inrichting van een Deltadijk zullen de overige belanghebbenden bijdragen aan de eventuele meerkosten. Dit komt aan de orde in het planproces en kan door gebruik te maken van het experimenteerartikel in het Deltafonds. Wanneer partijen zelf vanuit de eigen planontwikkeling een Deltadijk financieren, dienen zij met de beheerder van de kering een akkoord over de aanleg te bereiken.

Totdat het nieuwe stelsel van normering in de wetgeving verankerd is, zullen er mogelijk al initiatieven voor Deltadijken worden genomen. In die tussenfase zal er per project bekeken moeten worden of er overeenstemming is over de wenselijkheid van een Deltadijk en of er voldoende draagvlak is bij alle partijen om een dergelijke Deltadijk aan te leggen en mede te financieren. Dit kan bij voorkeur blijken uit een bestuursovereenkomst met alle partijen bij de start van een MIRT-verkenning. Bij een positief doorlopen verkenning en planuitwerkingsfase kan vervolgens de Deltadijk worden aangelegd.

Deltaprogramma

Het Deltaprogramma is een nationaal programma. Rijksoverheid, provincies, gemeenten en waterschappen werken hierin samen met inbreng van de maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Het doel is om Nederland ook voor de volgende generaties te beschermen tegen hoogwater en te zorgen voor voldoende zoetwater.

De deltacommissaris bevordert de totstandkoming en de uitvoering van het Deltaprogramma. Hij doet jaarlijks een voorstel voor het Deltaprogramma aan de Ministers van IenM en EZ. Dit voorstel bevat maatregelen en voorzieningen ter beperking van overstromingen en waterschaarste. Het Deltaprogramma wordt ieder jaar op Prinsjesdag aan de Staten-Generaal aangeboden.

Het Deltaprogramma kent negen deelprogramma's:

- Veiligheid
- Zoetwater
- Nieuwbouw en Herstructurering
- Rijnmond-Drechtsteden
- Zuidwestelijke Delta
- IJsselmeergebied
- Rivieren
- Kust
- Waddengebied

www.rijksoverheid.nl/deltaprogramma

www.deltacommissaris.nl

Dit is een uitgave van:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ministerie van Economische Zaken

September 2013

Het eerste Deltaprogramma verscheen op 21 september 2010.
Het tweede Deltaprogramma verscheen op 20 september 2011.
Het derde Deltaprogramma verscheen op 18 september 2012.
Dit vierde Deltaprogramma verscheen op 17 september 2013.