

Het Financieele Dagblad

17 september 2014 woensdag

Deltaplan geeft volgens ministerie flinke impuls aan werkgelegenheid in waterbouw

Eva Rooijers

Amsterdam

Met het Deltaplan, dat Nederland tot 2050 droog moet houden, wordt ook een aanzienlijke impuls gegeven aan de werkgelegenheid in de waterbouw en aanpalende sectoren.

Er is tot 2028 circa 1 mrd per jaar beschikbaar om dijken te versterken en andere maatregelen te nemen om Nederland te beschermen tegen het water. Iedere miljard levert volgens minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu ongeveer 7 tot 8 miljoen manuren extra werk op. Hoeveel banen dit precies zijn kan de minister niet zeggen. 'Maar het is duidelijk goed voor de werkgelegenheid.'

De minister presenteerde op Prinsjesdag het Deltaplan waar de speciale Deltacommissaris Wim Kuijken sinds 2010 aan werkte. In het Deltaplan staan geen grootste plannen als de Deltawerken in Zeeland, maar is wel een waaier aan strategieën uitgestippeld die Nederland moeten beschermen tegen overstromingen. Vooral voor de riviergebieden, de Rijn-Maasdelta en voor het IJsselmeergebied is extra aandacht.

De plannen zijn nodig vanwege de klimaatverandering en de sterke toename van burgers en bedrijven die gevestigd zijn in gebieden die zo laag liggen dat ze kwetsbaar zijn voor overstromingen. Ongeveer 9 miljoen Nederlanders wonen in dit gebied en er wordt 70% van het bruto binnenlands product (bbp) verdiend.

In het Deltaplan is ook een nieuwe veiligheidsnorm opgenomen. De jaarlijkse kans om te overlijden aan een overstroming moet voor iedere Nederlander 0,001% zijn. Dit wordt ook in de wet verankerd. Voorheen keek men alleen naar de kans dat een dijk doorbreekt.

De Vereniging van Waterbouwers, die meer dan 140 bedrijven vertegenwoordigt waar 30.000 mensen werkzaam zijn, is enthousiast over de plannen. 'Wij zijn bijzonder verheugd', zegt Fries Heinis, directeur van de Vereniging van Waterbouwers. 'Het zijn niet alleen mooie plannen, maar er is ook geld. Het biedt bedrijven een meerjarig perspectief op werk.'

Bovendien kan dit plan Nederland internationaal weer op de kaart zetten, zoals de Deltawerken en Afsluitdijk eerder hebben gedaan, meent Heinis. 'Daarmee zijn we de hele wereld overgegaan. Dit is dan wel niet één groots plan, maar wel een samenhangend programma van maatregelen. Ook dat biedt Nederland een platform om de export te bevorderen.'

Heinis wijst er op dat over 30 jaar ongeveer 80% van de wereldbevolking in delta's leeft. 'Daar kampen ze met dezelfde problemen: bodemdaling, stijging van de zeespiegel en rivierwater dat voor overstromingen kan zorgen. Wij kunnen de innovatieve ideeën die we hier bedenken daar naartoe exporteren.'

De waterbouwers hebben ook een kritische noot. De plannen lopen tot 2050, maar het

budget tot 2028. In een brief aan de Tweede Kamer, die ook ondertekend is door de belangenverenigingen Bouwend Nederland en NLingenieurs, roepen zij op het budget door te trekken.

Ook pleit Heinis ervoor dat budget naar voren geschoven wordt. Bouw- en waterbedrijven hebben zware tijden achter de rug. 'De economische situatie vraagt nu om een impuls. Zij kunnen de opdrachten momenteel heel goed gebruiken.'

Schultz van Haegen zegt hier niets voor te voelen. 'Wij geven al meer uit dan ooit. Er is net 2,5 mrd in het Infrafonds gestopt, er is 2,4 mrd voor spoorwegen. Daar komt deze 1 mrd per jaar dus nog bij.' Volgens haar kan het best gebeuren dat er geld van het volgende jaar wordt uitgegeven, maar Schultz van Haegen gaat nu niet een hele grote hap uit het budget nemen. 'Ik wil niet dat er voor opvolgers niks overblijft.'

De minister zegt dat de bedrijven zich geen zorgen hoeven maken dat er in de toekomst geen geld meer is. 'Het budget voor het fonds wordt per kabinetsperiode met zo'n 4 jaar verlengd.'