

We zijn weer veilig voor het water, in 2050

edwin van der aa

den haag | Een gloednieuw Deltaplan moet zorgen dat alle Nederlanders straks even goed beschermd zijn tegen stormen vanaf zee of overstromende rivieren. We zijn alleen wel 35 jaar en 20 miljard euro verder voordat de waterveiligheid helemaal op peil is. De gedachte dat de Afsluitdijk en de Deltawerken ons afdoende beschermen tegen het wassende water, is volstrekt achterhaald. De realiteit van nu is dat de zeespiegel door klimaatverandering stijgt en dat de bescherming van burgers en industrie soms behoorlijk te wensen overlaat. In totaal wonen 9 miljoen mensen in kwetsbaar gebied en kan 60 procent van van Nederland onder water komen te staan bij een ramp. Vooral de Randstad is de klos.

Dus worden de komende decennia dijken op cruciale plaatsen verhoogd, verbreed en verstevigd. Belangrijke gebouwen, zoals kerncentrales en fabrieken, krijgen extra bescherming. In steden en dorpen komt meer aandacht voor waterberging en wordt groen aangeplant, dat bij een overstroming een barrière tegen het water vormt. De Rijn-Maasdelta staat ook volop in de aandacht. In dit gebied komen de rivieren en de zee samen, het is dichtbevolkt en de polders kunnen bij een vloed zeer snel onderlopen. Daarom gaan duinen, dijken en stormvloedkeringen in de delta flink op de schop. Ook krijgen de rivieren landinwaarts veel meer de ruimte.

Verder is 15 tot 20 procent van onze economie afhankelijk van zoet water. Daarom wordt dat straks beter vastgehouden en verdeeld, zodat minder tekorten kunnen ontstaan. In het IJsselmeer wordt het waterpeil zelfs flexibel. Een teveel aan zoet water kan zo simpel naar de zee worden weggepompt.

De overheid heeft de afgelopen jaren, onder leiding van een heuse Deltacommissaris, met een reeks organisaties gewerkt aan deze reeks maatregelen richting het jaar 2050. Volgens minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) was het tijd voor een preventief werkend, nieuw Deltaplan. Ze beseft dat Nederland nog vele jaren en forse investeringen voor de boeg heeft voordat aan de opgehoogde kwaliteitseisen is voldaan. „Maar het is nodig, we hebben een hoop te verliezen, aldus Schultz.

16 September 2014