

Limburgse Noordelijke Maasvallei

Systememaatregelen, waaronder dijkverleggingen

Waterschap Limburg werkt in de Noordelijke Maasvallei op 16 locaties samen met het Rijk, provincie en gemeenten, aan sterke dijken. Naast het versterken en verhogen van dijken wordt op zes locaties het verleggen van dijken verkend, om de Maas meer ruimte te geven. Tegelijkertijd worden kansen benut om het Maasdal aantrekkelijker te maken. Elke plek verdient een oplossing die past bij de omgeving.



Onze Maas, onze veiligheid

Het is goed wonen, werken en recreëren langs de Maas. Maar helaas is dit niet zonder risico's. Veel dijken zijn te laag of niet sterk genoeg om de mensen en bedrijven erachter te beschermen tegen overstromingen. En ze zijn niet berekend op de grotere hoeveelheden water die de Maas vanwege klimaatveranderingen moet gaan afvoeren.

Dijkversterking hard nodig

De komende jaren worden op 16 locaties tussen Mook en Roermond ruim 50 kilometer aan waterkeringen versterkt en verhoogd. Het gaat - afhankelijk van de locatie - over dijkverhogingen van 0,5 tot 2 meter. Door deze verhoging moeten de dijktrajecten opnieuw en op een hoger gelegen locatie worden aangesloten op de 'hoge grond'. Dit betekent ook de aanleg van 14-21 kilometer aan nieuwe keringen.

Dijkverleggingen voor behoud winterbed (systememaatregelen)

Op dit moment zijn de dijken in Limburg overstroombaar. Na dijkversterking op de nieuwe wettelijke norm is dit niet meer het geval waardoor de Maas een deel van haar waterbergend gebied

verliest. Om ongewenste waterstandstijging te voorkomen, moet de rivier door dijkverlegging op een aantal plaatsen meer ruimte krijgen. Deze opgave wordt aangeduid als 'verbetering systeemwerking Maas'. Concreet worden op 6 locaties dijkverleggingen onderzocht: Well, Arcen, Venlo - Velden, Baarlo - Hout-Blerick en Thorn - Wessum. Waar mogelijk worden andere kansen meegenomen. Zo wordt gekeken naar mogelijkheden om de ruimtelijke kwaliteit van gebieden te verbeteren en vindt op verschillende plekken verlaging van de uiterwaard plaats om natuur te ontwikkelen en de Maas meer ruimte te geven. Ook wordt beek- en watersysteemherstel op verschillende locaties verkend.

Historie van het gebied

De geschiedenis van de Limburgse waterkeringen is relatief kort. Lange tijd was er geen bescherming door dijken tegen hoogwater. Pas na de overstromingen in 1993 en 1995 zijn langs de Limburgse Maas onder hoge maatschappelijke druk en in snel tempo noodkades aangelegd (100 km in één jaar). Deze keringen hadden een tijdelijke functie – rivierverruiming zou de definitieve oplossing vormen – maar kregen in 2002 een permanente status. In 2005 kregen ze via de Waterwet de status van primaire waterkering.



De versterkingsopgave van de Limburgse noedkades is fors groter dan voor reguliere dijken. Op veel trajecten gaat het om het verhogen van de dijken tot wel 2 meter bovenop de huidige kruinhoogte. Een aanzienlijke opgave, die nog eens bemoeilijkt wordt door de slechte kwaliteit van de noedkades en de vele, van oudsher aanwezige kunstwerken, demontabele keringen en waterkeringsvremde objecten zoals leidingen en bomen. In een aantal gevallen is daarbij ook nog eens heroverweging van de ligging noodzakelijk om nieuwe keringen toekomstbestendig te maken.

Planning 6 projecten systeemmaatregelen

Voor Well, Arcen, Baarlo - Hout-Blerick en Thorn - Wessem zijn de verkenningen afgerond en wordt de planuitwerkingsfase opgestart. De realisatiefase kan vanaf 2023 (tweede helft) van start. Voor Lob van Gennep wordt de verkenningfase begin 2022 afgerond, waarna ook daar de planuitwerkingsfase start. Voor Venlo - Velden is een voorverkenning gestart onder de naam Vierwaarden, die in 2021 wordt afgerond.

Meer informatie?

Meer informatie over de dijkversterkingen en dijkverleggingen is te vinden op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterking. Of neem contact op via 088 – 88 90 100 of stuur een mail naar dijkversterking@waterschaplimburg.nl.

U kunt zich ook abonneren op onze nieuwsbrief via www.waterschaplimburg.nl/email of volg ons op Twitter, Facebook of Instagram.

6 projecten systeemmaatregelen in Noordelijke Maasvallei

- Well (gemeente Bergen) – 5.665 meter
- Arcen (gemeente Venlo) – 5.105 meter
- Venlo - Velden (gemeente Venlo) – 6.825 meter
- Baarlo - Hout-Blerick (resp. gemeente Peel en Maas en gemeente Venlo) – 4.790 meter
- Thorn - Wessem (gemeente Maasgouw) – 5.825 meter
- Ottersum - Mookerplas (Lob van Gennep) (gemeente Gennep en gemeente Mook en Middelaar) – 13.800 meter

Binnen het Deltaprogramma Maas werken de aan de Maas gelegen provincies, waterschappen, gemeenten, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat samen aan een Maasgebied dat nu en in de toekomst veilig en aantrekkelijk is, met een sterke economie en ecologie. Een gebied waar we de komende generaties veilig en met heel veel plezier kunnen wonen, werken en recreëren.

Langs de Maas werken we met een voortrollend programma. De vereiste waterveiligheid komt in deze gebieden tot stand door de combinatie van rivierverruiming, dijkversterking en gebiedsontwikkeling. De 6 systeemmaatregelen in de Noordelijke Maasvallei maken hier onderdeel van uit. Meer weten: www.deltaprogramma.nl/maas



provincie limburg



waterschap limburg



Gemeente Mook en Middelaar

gemeente GENNEP



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

gemeente BERGEN

venlo

GEMEENTE MAASGOUW

Limburgse Noordelijke Maasvallei

- Dijkversterking
- Dijkverlegging
- Rivierverruiming
- Waterberging
- Gebiedsontwikkeling
- Stedelijke ontwikkeling

○ Onderzoek ● Verkenning ● Planuitwerking ○ Realisatie