

Flessenhals Oeffelt

Meer ruimte voor de Maas met oog voor landschap en cultuurhistorie

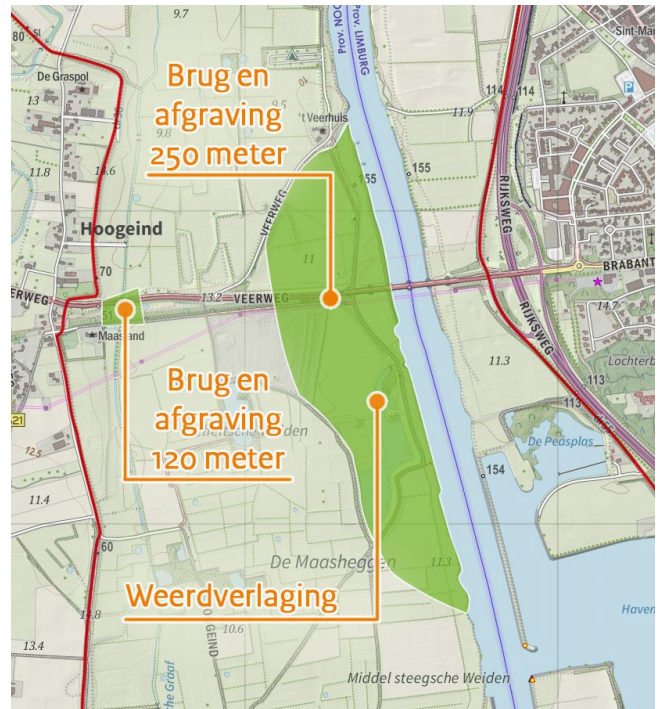
Bij hoge waterstanden in de Maas stuwt het water ter hoogte van Oeffelt op bij de smalle doorgang onder de N264, de verbindingsweg Oeffelt – Gennep. De oplossing voor dit knelpunt is eenvoudig, toekomstbestendig en bijzonder effectief: het maken van doorstroomopeningen in het landhoofd van de brug en weerdverlagingen. Behoud van het cultuurhistorisch waardevolle landschap is daarbij wel een belangrijke voorwaarde. Uiteindelijk doel van het project is om een waterstandsverlaging te realiseren in de Maas ter hoogte van de brug van circa 21 cm.

Waardevolle omgeving

Op de grens tussen Brabant en Limburg in de noordelijke Maasvallei bij Boxmeer ligt het Maasheggengebied. Een uniek landschap met een internationale UNESCO-status. Kenmerkend voor het gebied zijn de kleinschalige graslandpercelen die gescheiden worden door dichte meidoornheggen. Het gebied kent een hoge cultuurhistorische, ecologische en recreatieve waarde. Naast de Maasheggen is ook de 19e eeuwse verlaten spoorlijn – het zogenaamde Duits-lijntje – een karakteristiek en waardevol element in de omgeving.

Barrière in winterbed

De verbindingsweg Oeffelt – Gennep (N264) ligt op een verhoging in het winterbed van de Maas. Aan de Brabantse zijde steken het grondlichaam van de N264 en het Duits Lijntje zelfs bijna 1 km het winterbed in. Hierdoor wordt het brede winterbed van de Maas abrupt ‘geknepen’ tot een smalle doorgang onder de brug in de N264. Met als gevolg een grote barrière, een zogenaamde flessenhals, die bij hoge waterafvoeren in de Maas voor problemen zorgt.

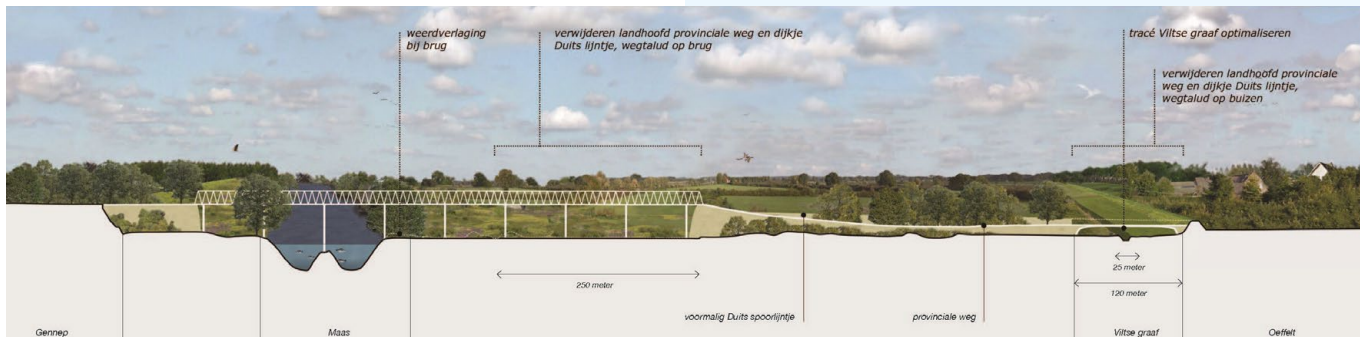
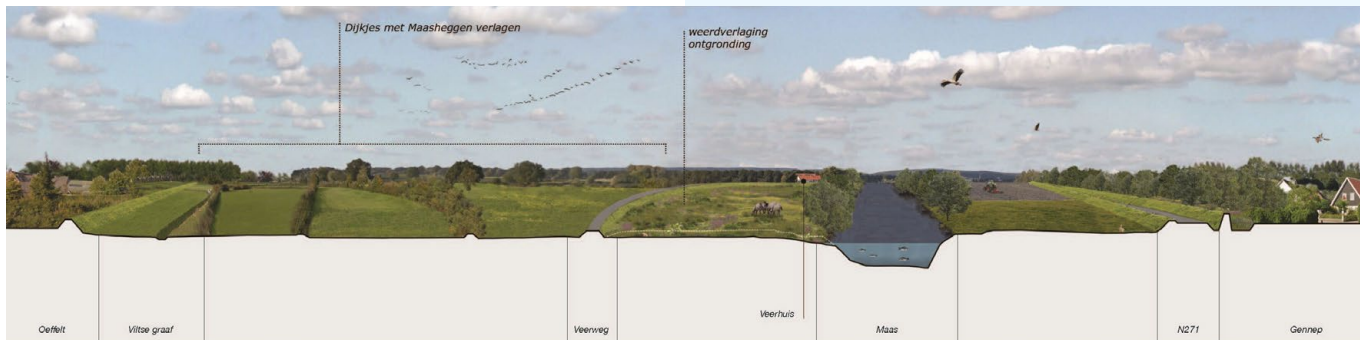


Extra kansen voor regio

Het opheffen van de ‘flessenhals’ biedt kansen voor projecten die tegelijkertijd met dit waterveiligheidsproject uitgevoerd kunnen worden. Bijvoorbeeld het realiseren van Natuurnetwerk Brabant en het realiseren van recreatief toeristische aantrekkelijke verbindingen. Zo creëren we meerwaarde met minder kosten. Het behoud van de cultuurhistorische elementen in het gebied vormt hierbij het uitgangspunt. Denk aan de eerder genoemde Maasheggen en het voormalig Duits-lijntje, maar ook aan de aanwezige kazematten (soort bunkers) en de monumentale brughoofden.

Uitwerken van mogelijkheden

Op dit moment is de MIRT-verkenningfase net afgerond. Dit betekent dat verschillende varianten voor de oplossing van de flessenhalsproblematiek zijn onderzocht, met elkaar vergeleken en beoordeeld. In de volgende fase worden de plannen concreet uitgewerkt voor uitvoering. In deze fase vindt intensief overleg plaats met belanghebbenden uit de omgeving. Door de initiatiefnemers worden inloopbijeenkomsten en werkateliers georganiseerd, waarbij wordt stilgestaan bij de problematiek en het beoordelingskader, maar waarbij vooral samen gekeken wordt naar mogelijke alternatieve inrichtingsmogelijkheden. Met de minister van Infrastructuur en Waterstaat is afgesproken dat het project in 2028 moet zijn afgerond.



Centrale vraagstelling voor de uitwerking

Hoe dragen we bij aan de waterveiligheid in deze regio en lossen we samen met regiopartijen én inwoners de flessenhals in de Maas bij Oeffelt op met oog voor de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van het gebied: Maasheggen, het voormalig Duits-lijntje, de kazematten en de monumentale brughoofden?

Samenwerkingspartners

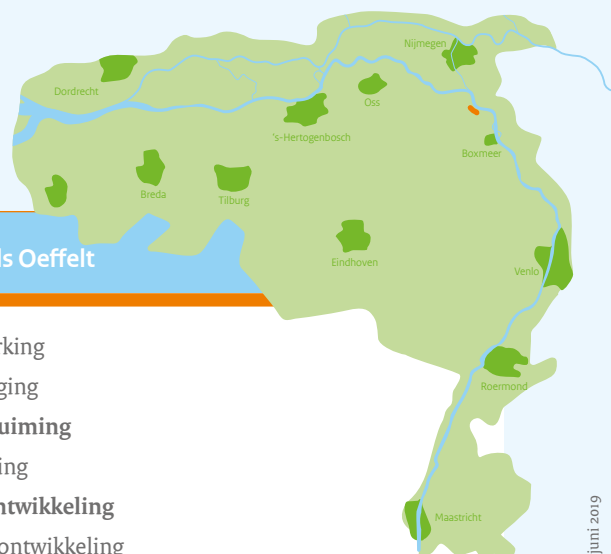
Provincie Noord-Brabant is trekker van het project. Zij werkt nauw samen met de gemeenten Boxmeer, Gennep, Cuijk, Bergen, Mook en Middelaar, de provincie Limburg, Staatsbosbeheer, waterschap Aa en Maas, waterschap Limburg, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Meer informatie?

Meer informatie is te vinden op www.flessenhalsoeffelt.nl. Stel je vraag via flessenhalsoeffelt@brabant.nl of neem contact op met projectleider Marco Mud (06 – 57 435 206).

Binnen het Deltaprogramma Maas werken de aan de Maas gelegen provincies, waterschappen, gemeenten, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat samen aan een Maasgebied dat nu en in de toekomst veilig en aantrekkelijk is, met een sterke economie en ecologie. Een gebied waar we de komende generaties veilig en met heel veel plezier kunnen wonen, werken en recreëren.

In 2016 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over een eerste tranche urgente maatregelen langs de Maas. De vereiste waterveiligheid komt in deze gebieden tot stand door de combinatie van rivierverruiming, dijkversterking en gebiedsontwikkeling. Flessenhals Oeffelt is één van deze projecten. Meer weten? www.deltacommissaris.nl/maas



Flessenhals Oeffelt

- Dijkversterking
- Dijkverlegging
- Rivierverruiming
- Waterberging
- Gebiedsontwikkeling
- Stedelijke ontwikkeling

- Onderzoek
- Verkenning
- Planuitwerking
- Realisatie

Provincie Noord-Brabant

provincie limburg

waterschap limburg

Waterschap Aa en Maas

staatsbosbeheer

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Mook en Middelaar

GEMEENTE Boxmeer

GENNEP

GEMEENTE BERGEN
Limburg

gemeente Cuijk