

## Nederland overstromingsbestendig maken voor nu en in de komende decennia

In het kader van de periodieke herijking van het DELTA programma 2022 maak ik met genoeg gebruik van de mij geboden gelegenheid om voorstellen te doen ter zake van waterbeheersing en beveiliging van onze hoofdwater-wegen Rijn en Maas. Waar ik het met voortzetting van de huidige aanpak met betrekking tot integrale kustbescherming eens kan zijn doe ik de Deltacommissaris hierbij het voorstel om beleid en plan Rivierstroombeheersing en -beveiliging te willen herbeoordelen.

De snelle opeenvolging van klimatologische veranderingen vereisen op afzienbare termijn al verzwaaring van het aanwezige eisenpakket. Daarnaast zorgen verdergaande ontwikkelingen op het gebied van waterbouwkunde en infrastructuur er voor dat die deze behoefte onderstrepen en uiteraard is er voortschrijdend inzicht op diverse terreinen.

Niet in de laatste plaats vraag ik aandacht voor de ontwikkelingen in verbetering van waterbeheersing bij de buurlanden Duitsland en België, onze aanbodzijde als het gaat om de grote waterstromen van Rijn en Maas.

### Kerndeel plan Beaufort: betere bescherming van ons land tegen gevaarlijk hoogwater van de grote rivieren

Plan Beaufort bestaat uit twee hoofddelen: (zie hiervoor ook de schetsen)

1. Het realiseren van een rivierwater-corridor, kwaliteitsniveau: Rivierdeltadijk
2. Het realiseren van 4 kunstwerken, te weten:
  - 2.1. Een water-verdeelwerk (PK), in het Pannerdensch Kanaal,
  - 2.2. Drie stuks keersluizen, op de locaties Beneden Merwede (BM), Dordtse Kil (DK) en het Spui (SK).

Met de uitvoering van deze werken wordt bereikt dat bescherming en beveiliging tegen hoogwater-calamiteiten van Rijn en Maas gewaarborgd zijn, ook voor de komende decennia (2050). Die genoemde waarborg mogen we bij de uitvoering van het huidige Plan niet verwachten, met name gelet op de verwachte verzwaaring van kwaliteitseisen op beide vakgebieden: beheersing en beveiliging én het tijdpad. Tenslotte wordt er een grote garantie verwacht.

Plan Beaufort voorziet in een strak gerichte aanpak van de nu bestaande pijnpunten én, bij toepassing van de Rivierdeltadijk in een structureel veiligere constructie en op duurzaamheid voor een aanzienlijk langere periode dan 2050 haalbaar.



Plan Beaufort, rivierwater corridor met rivier-deltadijken



werking Plan Beaufort bij extreme rivier-afvoeren

Waarin wijkt Plan Beaufort verder af: bij hoogwater functioneert de Rijn als hoofdafvoer, van Lobith tot aan de Haringvliet Spuisluizen. In dat traject vindt dijkversterking plaats tot op rivierdeltadijkniveau. Daarmee wordt de versterking van het dijkengebied benedenstrooms van het Verdeelwerk in het Pannerdensch Kanaal overbodig, daar is dan voor langere tijd geen dijkverzwaaring noodzakelijk. Een belangrijk, uitvoeringstijd besparend en ook kosteneffectief aspect!

Nieuwe, niet te onderschatten risico's voor ons vormen in ontwikkeling zijnde eerder genoemde plannen bij onze Oosterburen. Ook daar legt men zich toe op het voorkomen van periodieke overstromingen. In dat geval zal het water-debiet dat binnenkomt bij Lobith nog aanzienlijk toenemen en daarmee het Plan Beaufort meer nog dan nu relevant, zelfs dringend noodzakelijk maken.

### Kerndeel Plan Beaufort:

- \* eenvoudiger te organiseren en beheersen veiligheid grote rivieren
- \* rivieren stromen vrij uit in zee
- \* geschikt voor zeespiegelstijging
- \* korte bouwtijd
- \* lagere kosten