

Plan Beaufort, teksten bij PPT presentatie kort, 2 maart

Dia 1

Mijn naam is Gé Beaufort. Ik heb 42 jaar ervaring met ontwerpen en bouwen van zeer grote Waterbouwkundige projecten. Wat plaatjes daarbij. Naast waterbouw is mijn passie zeezeilen.

Zeezeilen doe ik vanaf 13 jaar tot nu. Beide passies hoop ik nog lang te kunnen beoefenen, want, zoals mijn vader zei "een mensenlust is een mensenleven"

1953, de Ramp, ik 8 jaar, we woonden in Goes. Vader werkte aan het spoorwegherstel bij Kruiningen. Op een dag nam hij me mee. Vanuit het droge land klommen we de dijk op en zag ik plotseling het zeewater en de verwoestingen. Een dood paard dreef tegen de dijk.

Dia's 2 en 3

29 was ik en chef tekenkamer bij de Oosterschelde kering. We betraden onbekend terrein, v r buiten de bestaande ingenieurskennis. Een stormvloedkering bouwen in het getijgebied als de Oosterschelde was nog nooit gedaan. "G  kijk hier eens naar" hoorde ik meermaals, en dan kwam er een oplossing.

Zo ontwierpen we de delingsdijken van de bouwputten, die konden 22 meter water keren. Zoek op de linker foto de auto voor de schaal. Ontwerpen van de stenen drempels en de top laag- starter die de stenen neerlegde. De grootste waren 6 tot 10 ton.

Dia 4

In 1991 ben ik projectleider van het Nederlandse ingenieursteam voor het detailontwerp van het Saemangeum project, een afsluitdam van 35 km in Zuid Korea. De sluiting in 2006 bijgewoond met TU studenten en RWS team

Dia's 5 t/m 11

Plan Beaufort

Onze zeekust  n onze grote rivieren worden zo verbouwd dat ze tegen de te verwachten veel hogere belastingen kunnen. Ik kies om de traditie voort te zetten: sterke waterkeringen met behoud van wat goed natuur  n wat al goed is.

Er zit  n drastische innovatie in mijn plan: dijkverkorting toepassen, zoals aan de zeekust gedaan is na de overstromingen van 1916 en 1953 door de bouw van de Afsluitdijk en de Deltawerken. Door die dijkverkortingen staan er nu veel minder kilometers dijken bloot aan stormvloed op zee. Dat doe ik ook bij onze grote rivieren door het bouwen van een rivierwatercorridor. Daardoor staan slechts 500 kilometer rivierdijken bloot aan extreem hoog rivierwater en geen 2.000 zoals nu.

De Rivierwater-corridor voert gevaarlijke hoeveelheden water van Rijn en Maas rechtstreeks naar zee. De dijken langs deze rivierwater corridor zijn extra hoog  n sterk om dat te kunnen: de rivier-deltadijken.

Vier extra kunstwerken die horen bij de rivierwatercorridor: rivierregulatiewerk in het Pannerdensch Kanaal en drie keersluizen, in Beneden Merwede, in de Dordtse Kil en in het Spui.

Werking Plan Beaufort 18.000 Rijn afvoer plus 5.000 Maasafvoer. Bij het Pannerdensch kanaal wordt 4.000 doorgelaten, de rest gaat door de Waal richting Haringvliet spuisluizen. De drie keersluizen staan dicht.

Werking Plan Beaufort bij stormvloed op zee plus een rivierafvoer van 8.000. Stormvloedkeringen in Nieuwe Waterweg en Hartel kanaal dicht. Haringvlietspuisluizen dicht tot waterstand binnen hoger is dan buiten, dan openen ze om rivierwater op zee te spuien.

Rotterdam en Dordrecht kunnen altijd droog gehouden worden door het kunnen afsluiten van de water toevoer vanaf zee én vanuit de rivieren.

Plan Beaufort, résumé:

- Eenvoudiger bescherming tegen extreem hoog rivierwater
- Rivieren stromen vrij uit in zee
- Snelle uitvoering
- Geschikt voor zeespiegelstijging

Voordelen:

Rivierdeltadijken volgen vrijwel overal huidige dijken systeem. Toekomstbestendig. Goedkoop. Bulletproof rivier-deltadijken. Geen pompen nodig. Geen rivierwateropslag nodig. Past op elke zeespiegelstijging. Rotterdam en Dordrecht vermoedelijk veilig tot 1 m zeespiegelstijging.