

# Hoogwaterveiligheid

## Koploper Maas Maastricht

In Maastricht ligt de Maas deels ingeklemd tussen kades en historische bebouwing. De nieuwe normering en klimaatverandering leiden tot een complexe opgave in Maastricht. Het uitwerken van maatregelen krijgt vorm in een participatieve aanpak. Dit is onder andere gedaan via verschillende MijnMaascafé-sessies, waarbij belanghebbenden en belangstellenden uitgedaagd zijn om maatregelen aan te dragen. Op basis van expert-judgement zijn de uitkomsten beoordeeld op kansrijkheid en haalbaarheid.

Tot slot is in een zogenaamde Stadsronde discussie gevoerd tussen (burger-) raadsleden en belanghebbenden en belangstellenden. Uit dit proces zijn een aantal kansrijke maatregelen gekomen.

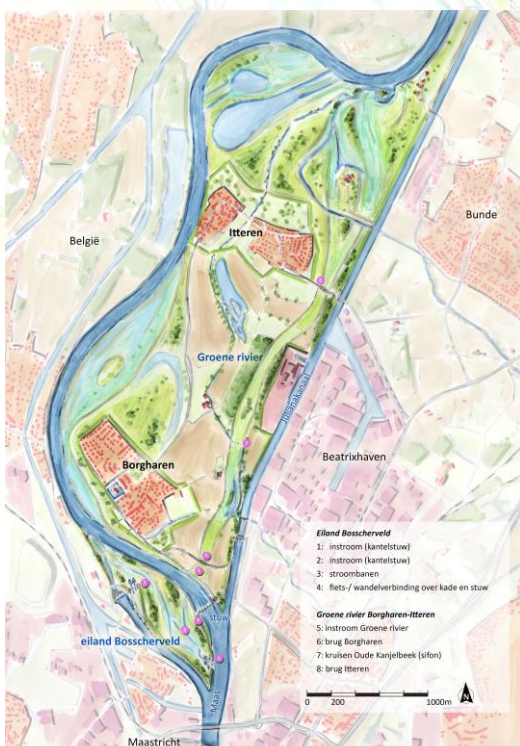


Vanuit de specifieke situatie in Maastricht, waarbij met name de (historische) binnenstad een bottleneck vormt in het Maasdal, zijn in principe de volgende type maatregelen mogelijk om de hoogwaterveiligheid te vergroten:

- De afvoercapaciteit benedenstrooms vergroten, zodat het water met een hogere snelheid door Maastricht stroomt.
- De doorstroomcapaciteit van de Maas vergroten door het profiel ruimer te maken, zodat er meer water kan worden doorgevoerd.
- Het water in de Maas stroomopwaarts opvangen en tijdelijke opslaan, zodat het aanbod van het vele water in de tijd wordt verdeeld.
- Een oplossing zoeken om het water op de een of andere manier (via een bypass) om de stad heen te leiden, zodat de bottleneck wordt vermeden.
- De bestaande waterkeringen (kades, muren) verhogen om het achterliggende gebied ook bij een hogere waterstand te beschermen tegen hoogwater.

Gezien de grootte van de opgave van 1 meter of meer, is er niet één enkele maatregel, die een antwoord geeft op de hoogwateropgave in Maastricht en omgeving.

De onderzoeksagenda bestaat daarom uit een combinatie van verschillende maatregelen die stapsgewijs richting het jaar 2050 moet leiden het uiteindelijke gewenste veiligheidsniveau.



## Hoogwaterveiligheid Koploper Maas Maastricht

De participatieve aanpak met belanghebbenden, belangstellenden en (burger-)raadsleden heeft geleid tot de volgende kansrijke maatregelen:

1. Realiseren groene rivier Borgharen/Ifteren
2. Optimaliseren eiland Bosscherveld
3. Verbreden Maas bij Franciscus Romanusweg
4. Realiseren stroombaan Omgeving Pietersplas
5. Opvangen top hoogwatergolf in ENCI-groeve
6. Verdiepen van het zomerbed
7. Verhogen bestaande waterkeringen
8. Afstemmen met België.

Meer informatie is beschikbaar op onze website:

<https://www.gemeentemaastricht.nl/over-maastricht/projecten/stadsbreed/mijn-maas/>

Het MIRT-vervolgonderzoek in 2017 is gericht op het verkrijgen van inzichten in de concrete haalbaarheid van de maatregelen en het in beeld brengen van de effecten van de verschillende maatregelen (niet alleen op hydraulisch gebied, maar ook op andere terreinen), meekoppelkansen (koppeling met ruimtelijke maatregelen) en kosten/baten (MKBA).

De sturing van het onderzoek vindt plaats via een stuurgroep en werkgroep waarin bestuurders en ambtenaren van I&M, Provincie Limburg, programmabureau Delta Maas, Waterschap, Rijkswaterstaat en gemeente Eijsden-Margraten en Maastricht zijn vertegenwoordigd.

